

Regione Lombardia
Provincia di Cremona

COMUNE DI
PERSICO DOSIMO



CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

elaborato n° **1**

RELAZIONE TECNICA
GIUSTIFICATIVA

arch. Michele de Crecchio
geom. Agostino Cervi

COMUNE DI PERSICO DOSIMO

Provincia di Cremona

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE (LN 447/95 e LR 13/01)

Elaborato n° 1

RELAZIONE TECNICA

Premessa

In attuazione della legge nazionale n° 447 del 26.10.1995 (*“legge quadro sull’inquinamento acustico”*) e della legge regionale n° 13 del 10.8.2001 (*“norme in materia di inquinamento acustico”*), anche il Comune di Persico Dosimo provvede, con il presente Piano, a suddividere il proprio territorio comunale in zone tra di loro diversificate per quanto concerne l’esigenza di tutela acustica degli ambienti urbani ed extraurbani.

Le varie zone vengono raggruppate in sei tipi di classi, con riferimento alle tipologie edilizie e d’uso in atto o urbanisticamente programmate, degli insediamenti e degli ambienti, conformemente ai criteri indicati dal DPCM 14.11.1997 (sintetizzato nelle allegate tabelle A, B, C, Cbis, e D).

Nella redazione del presente Piano si sono infine rispettate le indicazioni metodologiche fornite dalla deliberazione di Giunta Regionale n° 7/9776 contenente *“Criteri tecnici per la predisposizione della classificazione acustica del territorio comunale”*, deliberazione emanata in attuazione di quanto prescritto dal terzo comma dell’articolo 2 della sopracitata LR 13/2001, nonché della ulteriore deliberazione di Giunta Regionale n° 8/11349 del 10 febbraio 2010 contenente a sua volta *“Criteri tecnici di dettaglio per la redazione della*

classificazione acustica del territorio comunale (l.r. 13/01) – Integrazione della d.g.r. 12 luglio 2002, n°7/9776”.

Scopo della classificazione acustica del territorio comunale

La classificazione acustica del territorio comunale consiste nella suddivisione dello stesso in zone appartenenti a classi omogenee per livello di tollerabilità della rumorosità ambientale.

Tale operazione si rende necessaria per prevenire il deterioramento di zone non acusticamente inquinate ovvero per avviare il risanamento di quelle ove siano riscontrabili livelli di rumorosità ambientale superiori ai limiti tollerabili.

In entrambi i casi l'obiettivo primario perseguito è quello di evitare possibili effetti negativi sulla salute della popolazione residente e, più in generale, sulle condizioni ambientali del territorio comunale.

Non è peraltro da sottovalutare anche l'utilità pratica, evidente nel caso delle aziende operanti sul territorio comunale, di conoscere con certezza i valori massimi di emissione e di immissione da rispettare con le proprie attività, onde programmare correttamente i propri investimenti e, ove necessario, altrettanto correttamente progettare le doverose opere di bonifica.

Altrettanto importante è l'esigenza rappresentata dall'Amministrazione Comunale di definire con certezza gli obblighi derivanti dalle normative vigenti in materia di inquinamento acustico, onde far adeguare, ove necessario, le situazioni esistenti, nonché per autorizzare le nuove attività, sia permanenti che temporanee, e regolamentare quelle transitorie.

In buona sostanza si può concludere che lo scopo fondamentale della classificazione acustica del territorio comunale è quello di garantire al Comune di Persico Dosimo uno strumento fondamentale per realizzare un efficace ed obiettivo controllo della rumorosità ambientale, individuando con certezza le zone da salvaguardare, distinguendo le zone che presentano livelli di rumore accettabili dalle zone che, eventualmente, si debbono

considerare acusticamente inquinate e che sono pertanto da risanare, nonché le zone dove sarà permesso, entro i limiti prestabiliti, anche lo sviluppo di attività rumorose.

Sintesi della situazione urbanistica del territorio comunale

Il Comune di Persico Dosimo appartiene alla prima fascia dei comuni circostanti il capoluogo provinciale Cremona, con il quale è direttamente confinante. L'abitato di Persichello, nel quale si concentra la maggior parte della popolazione, dista solo 3 km dalla città in direzione nord-orientale ed è, praticamente, conurbato con essa lungo la strada provinciale per Ostiano.

Il relativo territorio comunale è abbastanza esteso (poco più di 20 chilometri quadrati) e si sviluppa prevalentemente lungo l'asse della S.P. 83 che collega, come sopra anticipato, Cremona ad Ostiano.

In confine occidentale al territorio comunale corre per un tratto la ex-statale 45 bis "Gardesana Occidentale".

Il territorio è infine attraversato in direzione nord-sud anche dalla autostrada A21 che collega Cremona a Brescia.

Il Comune confina, procedendo all'ingiro in senso orario, dapprima a nord con Corte de' Frati, a nord-est con Grontardo, ad est con Gadesco Pieve Delmona, a sud con Cremona, ad ovest con Castelverde e e per finire a nord-ovest con Pozzaglio ed Uniti.

Il territorio comunale si presenta relativamente compatto, anche se a contorno piuttosto frastagliato. Assolutamente pianeggiante (gli unici "dossi" sono costituiti dai tre sovrappassi che consentono alla viabilità locale di scavalcare l'autostrada), la campagna degrada lentamente verso sud-est, in direzione del fiume Po che scorre molto più a valle ben al di fuori dei confini comunali.

Le origini del territorio e le motivazioni della sua conformazione e regolare tessitura (un reticolo ortogonale di antica impostazione romana) sono legate essenzialmente all'economia agricola da sempre attiva in una serie di piccoli poli operativi (le tradizionali

cascine), o di, originariamente piccoli, centri urbani (Quistro e Dosimo a nord-est, Bettenesco, Persico e Persichello a sud).

Tutti i centri urbani hanno avuto, negli ultimi decenni, una certa crescita, soprattutto residenziale. Un discorso particolare meritano Quistro (cresciuto in pratica solo per l'insediamento di un centro sportivo), e Persichello che, invece, è clamorosamente esploso realizzando uno dei più importanti nuclei residenziali satelliti di Cremona.

Molto scarso lo sviluppo produttivo, prevalentemente realizzatosi nel settore nord-orientale del territorio, oltre l'autostrada: al confine comunale con Gadesco una lottizzazione privata, nei pressi di Dosimo (ex vinicola Ferrari e PIP) e al confine comunale con Grontardo (Latteria PLAC).

Non si lamentano presenze produttive nocive o particolarmente disturbanti per l'ambiente, neppure tra le, peraltro poche, attività artigianali frammiste al tessuto residenziale.

Sotto il profilo acustico i disturbi più significativi derivano dal traffico automobilistico. Sia Persichello che Dosimo sono infatti attraversati dalla trafficata S.P. 83. Persichello risulta inoltre piuttosto vicino all'autostrada A21 che corre sul lato orientale del paese. A difesa di tale abitato è stato realizzato, con scarsi risultati, un terrapieno lineare piantumato parallelo al tracciato autostradale.

Anche Bettenesco, costruita proprio a fianco della trafficata ex-statale 45 bis, lamenta disturbi acustici dovuti al traffico.

Procedura di lavoro seguita per definire la classificazione acustica

La classificazione acustica del territorio è stata effettuata avendo come riferimento di base le attività insediate e, in caso di promiscuità, quelle prevalenti. Ad integrazione di tale fondamentale riferimento si è inoltre guardato allo stato della strumentazione urbanistica vigente, ovvero in via di avanzata definizione (pianificazione comunale e pianificazione territoriale).

Il riferimento alla strumentazione urbanistica ha consentito sia di verificare la correttezza delle caratterizzazioni funzionali rilevate sul campo, sia di evidenziare le linee di tendenza nello sviluppo del territorio, nonché ulteriori esigenze di particolari tutele.

Il criterio di classificazione fondamentale adottato è stato quello di rendere quanto più possibile compatibili le proposte regolamentari di tutela acustica sia con gli usi attuali del territorio che con le relative previsioni di sviluppo urbanistico, infrastrutturale e di protezione.

Nel disegno delle varie zone si è, di norma, cercato di procedere per settori quanto più possibile estesi, evitando eccessive frammentazioni: ciò al fine di rendere più facile il controllo della rumorosità ambientale, unificando nella stessa classe vaste porzioni del territorio comunale aventi destinazioni d'uso tra di loro acusticamente compatibili, nonché le zone agricole destinate alla loro espansione.

Quando un lotto o un singolo edificio sono *"tagliati in due"* dalla linea di demarcazione fra zone appartenenti a classi acustiche diverse, si deve intendere che l'intero lotto ovvero l'intero edificio appartengono alla zona caratterizzata dalla classe acustica più elevata. Quando una strada delimita zone di territorio appartenenti a classi acustiche diverse, si deve intendere che la stessa strada appartiene alla zona caratterizzata dalla classe acustica più elevata.

Nel rispetto delle vigenti disposizioni legislative, si è evitato il contatto diretto tra zone nelle quali i valori limite ammessi si differenziassero in misura superiore a 5 decibel. Tale attenzione è stata applicata anche nei confronti delle zonizzazioni già vigenti sul confine dei comuni contermini.

Al criterio basato sul riconoscimento delle destinazioni d'uso prevalenti nei principali insediamenti, si è infine sovrapposto il criterio del riconoscimento del disturbo acustico prodotto dalle principali arterie di traffico, esistenti o in via di realizzazione, e delle conseguenti particolari esigenze di mitigazione.

Sulla base della prima stesura del piano sono state quindi individuate venti posizioni diffuse sul territorio comunale, riconosciute come particolarmente sensibili alle

problematiche acustiche. In tali posizioni sono stati effettuati i programmati controlli fonometrici diurni e notturni.

Rendiconto dei rilevamenti fonometrici effettuati

Tutte le venti misurazioni (sia diurne che notturne) sono state effettuate sul breve periodo (non superiore ai 60 minuti) con la finalità di chiarire le situazioni più dubbie individuate nella prima fase di analisi.

Le posizioni nelle quali sono state effettuate le misurazioni e i valori diurni e notturni letti sono registrati in modo sintetico nell'elaborato n.6 (localizzazione dei rilievi acustici effettuati) ed in modo analitico nelle tabelle riportate in appendice alla presente relazione.

Entrando nel dettaglio:

- le misure effettuate in posizione 1, in località Bettenesco, a metà della prima trasversale di via Persico, sono compatibili con la classe IV prescelta;
- le misure effettuate in posizione 2, in località Bettenesco, all'incrocio tra la via Persico e la via Dalla Chiesa, sono compatibili con la classe III prescelta;
- le misure effettuate in posizione 3, in località Persico, di fronte alla chiesa (angolo via Porcellasco, Persichello e Barbiselle, sono compatibili con la classe III prescelta;
- le misure effettuate in posizione 4, in località Persico, lungo la via Persichello all'ingresso della via Pertini, sono compatibili con la classe III prescelta;
- le misure effettuate in posizione 5, in località Persichello, in via privata Montaldi, sono compatibili con la classe IV prescelta;
- le misure effettuate in posizione 6, in località Persichello, all'angolo tra le vie Campi e Ponchielli, sono compatibili con la classe IV prescelta;
- le misure effettuate in posizione 7, in località Persichello, all'angolo tra le vie Pagliari e Cavalieri, sono compatibili con la classe IV prescelta;
- le misure effettuate in posizione 8, in località Persichello, in fondo alla via XXV Aprile, sono compatibili con la classe IV prescelta;
- le misure effettuate in posizione 9 in località Persichello, all'angolo tra le vie Aldo Moro e Milani, sono compatibili con la classe IV prescelta;

- le misure effettuate in posizione 10, in località Persichello, all'angolo tra le vie De Gasperi e Verdi, sono compatibili con la classe III prescelta;
- le misure effettuate in posizione 11, in località Persichello, all'angolo tra la via della Repubblica e la via Mazzini, sono compatibili con la classe IV prescelta;
- le misure effettuate in posizione 12, in località Persichello, all'angolo tra la via Papa Giovanni e la via Albert, sono compatibili con la classe III prescelta;
- le misure effettuate in posizione 13, in località Persichello, in fondo alla via Miglioli, eccedono in misura sensibile i valori massimi consentiti per la classe III adottata. Tale superamento si verifica sia con la misura notturna che con quella diurna
- le misure effettuate in posizione 14, in località Persichello, in fondo alla strada vicinale del Molino, eccedono in misura sensibile i valori massimi consentiti per la classe III adottata. Tale superamento si verifica sia con la misura notturna che con quella diurna;
- le misure effettuate in posizione 15, in località Persichello, in fondo alla via degli Oppi, eccedono in misura sensibile i valori massimi consentiti per la classe III adottata. Tale superamento si verifica sia con la misura notturna che con quella diurna;
- le misure effettuate in posizione 16, in località Persichello, in fondo alla via Zanetti, eccedono in misura sensibile i valori massimi consentiti per la classe IV adottata. Tale superamento si verifica sia con la misura notturna che con quella diurna;
- le misure effettuate in posizione 17, in località Dosimo, in fondo alla via Ferrari, sono ampiamente compatibili con la classe IV prescelta;
- le misure effettuate in posizione 18, in località Dosimo, all'ingresso della via San Pietro in Piazza Roma, sono ampiamente compatibili con la classe IV prescelta;
- le misure effettuate in posizione 19 in località Dosimo, all'incrocio della via 8 Marzo con la via Grandi, sono compatibili con la classe III prescelta;
- le misure effettuate in posizione 20, in località Dosimo, all'incrocio tra la via Bissolati e la via Boldori, sono compatibili con la classe II prescelta.

Analizzando le misure sopra riportate e confrontandole con i valori ammissibili per le classi acustiche adottate nei punti dove sono state eseguite le misure stesse si può facilmente osservare che tutti i superamenti segnalati, siano essi diurni che notturni, sono localizzati nell'abitato di Persichello (vedi punti 13, 14, 15 e 16) e sono dovuti alla eccessiva

rumorosità del traffico veicolare della prossima autostrada A21. Si auspica al proposito che gli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore predisposti dal gestore Autostrade Centropadane SpA ai sensi della legge 447/95 possano consentire il rientro nell'ambito dei valori di rumorosità consentiti per la classe III adottata dal Comune di Persico.

Se si escludono i quattro punti sopra citati, analizzando le altre misure sopra riportate e confrontandole con i valori ammissibili per le classi acustiche adottate nei punti dove sono state eseguite le misure stesse si può osservare che non si sono registrati superamenti né diurni né notturni.

Metodologia e strumentazione impiegata per i rilevamenti fonometrici

Tutte le misure sono state eseguite con microfono munito di cuffia antivento e posizionato a metri 1,5 dal suolo ed orientato verso la sorgente di rumore.

Il rilevamento è stato eseguito misurando il livello sonoro continuo equivalente ponderato in curva A (Leq A) per un tempo di misura sufficiente ad ottenere una valutazione significativa del fenomeno sonoro esaminato.

Per le sorgenti fisse tale rilevamento è stato eseguito nel periodo di massimo disturbo, non tenendo conto di eventi eccezionali occorsi in corrispondenza del luogo disturbato.

L'osservatore si è tenuto a sufficiente distanza dal microfono per non interferire con la misura.

Le misure sono state eseguite in condizioni meteorologiche normali ed in assenza di precipitazioni atmosferiche.

Le rilevazioni strumentali sono state eseguite mediante analizzatore sonoro portatile Brüel e Kjaer mod. 2260 conforme alle seguenti normative:

- CEI 60651 (1979) Classe 1 più emendamento 1;
- CEI 60672-1 (2002) Classe 1;
- CEI 60804 (1985) Classe 1 più emendamento 2;
- CEI 61260 (1995) Classe 0 per banda d'ottava;
- DIN 45657 (1997);

- ANSI S1.4 – (1983) Classe 1;
- ANSI S1.43 – (1993) Classe 1 (Bozza 1993);
- ANSI S1.11 – (1986) Classe 0-B, Ordine 4 per bande d'ottava;
- ANSI S1.11.2004 Classe 0.

L'analizzatore è dotato di microfono mod. 4189 prepolarizzato per campo libero da 1/2", con sensibilità nominale $26\text{dB} \pm 1.5\text{ dB}$ rif.1V/Pa e capacità di 14 pF (a 250Hz).

Prima di effettuare le rilevazioni, lo strumento è stato correttamente tarato con un calibratore a 94.0 dB, di Classe 1 mod. 4231. Dopo ogni ciclo di misura si è verificata la taratura dello strumento senza mai rilevare alcuna differenza rispetto alla taratura iniziale. La data dell'ultima taratura di Laboratorio per lo strumento è il 28.01.10 e per il calibratore il 27.01.2010.

Scelte operate

Le scelte operate sono graficamente rappresentate negli elaborati di seguito indicati::

- n. 7a: Azionamento acustico del territorio (settore nord) che rappresenta la porzione settentrionale del territorio comunale di Persico Dosimo in scala 1:5000;
- n. 7b: Azionamento acustico del territorio (settore sud) che rappresenta la porzione meridionale del territorio comunale di Persico Dosimo in scala 1:5000;
- n. 8a: Azionamento acustico del centro edificato di Persico e Persichello, che rappresenta, in scala 1:2000 l'area urbanizzata di Persico Dosimo e di Persichello;
- n. 8b: Azionamento acustico del centro edificato di Dosimo, Carpaneta e Quistro, che rappresenta, in scala 1:2000 l'area urbanizzata di Dosimo, di Carpaneta e di Quistro;
- n. 8c: Azionamento acustico del centro edificato di Bettenesco, che rappresenta, in scala 1:2000 l'area urbanizzata di Bettenesco;

Nella "legenda" comune alle sopracitate tavole sono chiaramente rappresentati i colori e il

tipo di campitura adottati per rappresentare le diverse classi ed aree di azionamento, i recettori particolarmente sensibili e le aree destinate ad ospitare le attività all'aperto di pubblico spettacolo.

Aree rurali

Ad esclusione delle aree azionate in classe IV in quanto poste a ridosso della provinciale SP 83 e della ex-statale 45 bis (Gardesana Occidentale), oltre che della autostrada Piacenza-Cremona-Brescia (A21), le aree rurali sono state generalmente azionate in classe III, includendo in tale classificazione anche le tradizionali strutture edilizie (cascine) che, in taluni casi, comprendono oltre a residenza, anche attività di trasformazione di discreto impatto acustico. Tale classificazione delle aree rurali in classe III interessa oltre l'ottanta per cento del territorio comunale.

Aree produttive

Si sono individuate tre aree a destinazione produttiva, entrambe disposte lungo la provinciale SP 83, così posizionate:

- Percorrendo la S.P. 83 da Cremona verso Ostiano, appena superata l'autostrada A21 troviamo una **prima** area produttiva, detta di via Maffezzoni, a forma triangolare, posta a nord della provinciale, che ospita fra le altre un'azienda che commercializza macchine utensili, un elettrauto, due autoofficine e un'esposizione di arredamenti;
- poi ancora, poco prima di entrare nell'abitato di Dosimo, una **seconda** area posta a sud della provinciale (ex Vinicola Ferrari e P.I.P. di via Stradivari) che ospita, fra le altre aziende, un'esposizione di arredamenti, una carpenteria metallica, un'azienda che commercializza latte e derivati, una torneria meccanica, una cartotecnica ed un'azienda che produce scatole per pacchi-dono, oltre ad un'azienda che realizza allestimenti fieristici;
- superato il centro abitato di Dosimo, prima di entrare nel Comune di Grontardo, questa volta a nord della provinciale si trova la **terza** area produttiva, che ospita una importante latteria.

Dette aree produttive sono azionate in classe IV e si raccordano direttamente con i circostanti terreni agricoli azionati in classe III.

Aree residenziali

Il nucleo residenziale di Persichello con le relative aree di espansione è acusticamente disturbato dal traffico stradale che lo attraversa diagonalmente (provinciale SP 83 Cremona-Ostiano, nonché da quello della autostrada A21 posta ad oriente dell'abitato. Tenendo conto di tali elementi di disturbo acustico presenti, circa il 40% dell'area residenziale di Persichello è stata azionata in classe IV, il 30% circa è stato azionato in classe III ed il 30% in classe II.

Il nucleo residenziale di Dosimo è pure fortemente disturbato dal rumore del traffico stradale che lo attraversa anche qui diagonalmente (provinciale SP 83), pertanto il cinquanta per cento circa dell'area residenziale è stata qui azionata in classe IV, essendo azionata in classe III un altro trenta per cento circa ed in classe II il residuo venti per cento circa della stessa area residenziale.

Analogamente anche il nucleo residenziale di Bettenesco è fortemente disturbato dal rumore del traffico stradale che qui lo attraversa verticalmente (ex-statale 45 bis), pertanto il cinquanta per cento circa dell'area residenziale è stata anche qui azionata in classe IV, essendo azionata in classe III la intera parte residua.

I modesti nuclei residenziali di Persico, Carpaneta e Quistro non presentano di fatto alcun problema di inquinamento acustico e pertanto risultano azionati esclusivamente in classe II e III.

Infrastrutture stradali

Le strade di modesto traffico (secondo Codice della Strada, le strade di tipo E-urbane di quartiere e di tipo F-locale) hanno assunto la classificazione dell'area nella quale sono inserite. Laddove una strada rappresenta il confine fisico tra due aree aventi differenti classificazioni acustiche, si dovrà intendere che la strada è assegnata alla classe avente numero più alto.

Il territorio del comune di Persico Dosimo è interessato dalla presenza di tre infrastrutture stradali di grande traffico:

- l'autostrada A21 che unisce Cremona a Brescia, per la quale il Comune di Persico Dosimo ha previsto due fasce di pertinenza in classe IV profonde 100 metri su entrambi i lati;
- la ex Statale 45bis (Gardesana Occidentale) che pure unisce Cremona con Brescia: anche qui il Comune di Persico Dosimo ha previsto due fasce di pertinenza profonde 100 metri su entrambi i lati, sempre in classe IV;
- la strada provinciale S.P. 83 (Cremona Ostiano) per la quale il Comune di Persico Dosimo ha ritenuto opportuno identificare una fascia di pertinenza profonda 75 metri su entrambi i lati, misurata a partire dal ciglio della strada stessa; tale fascia di pertinenza è stata pure azionata in classe IV.

Infrastrutture ferroviarie

Il territorio comunale di Persico Dosimo, nella sua porzione più occidentale, è interessato dalla vicinanza delle linea ferroviaria Cremona Brescia, che corre in territorio di Castelveverde, ad oltre cento metri dal confine comunale. La carta del territorio di Persico Dosimo evidenzia pertanto la linea della fascia B, posta a 250 metri dalla linea ferroviaria (limite della fascia di pertinenza RFI secondo D.P.R. 459/98)

Aree di pubblico spettacolo

Sono state individuate undici aree nelle quali si possono svolgere le attività temporanee di pubblico spettacolo; tali aree sono contrassegnate con un punto rosso: due sono localizzate all'interno dell'abitato di Persico Dosimo, due all'interno dell'abitato di Persichello, quattro all'interno dell'abitato di Dosimo, due all'interno dell'abitato di Quistro e per finire una in località Cantòn Fumana. Tali undici aree sono tutte azionate in classe III o superiore:

- la prima area è situata in Persico e coincide con l'oratorio;
- la seconda area è situata ancora in Persico e coincide con il Relais Convento;
- la terza area è situata in Persichello, in Piazza Vittime della Strada;
- la quarta area, pure in Persichello, coincide con il Centro Ricreativo Culturale;

- la quinta area, in Dosimo, coincide con il Campo Sportivo;
- la sesta area, anche questa in Dosimo, coincide con l'Oratorio di S.ta Colomba;
- la settima area, ancora in Dosimo, coincide con la piazza Roma;
- l'ottava area, sempre in Dosimo, coincide con il parcheggio della via Bruno Ferrari;
- la nona area, in Quistro, coincide con l'aia della cascina Corte Grande;
- la decima area è ancora in Quistro, e coincide con il cortile della canonica;
- l'undicesima e ultima area coincide col centro sportivo Delfino Blu in località Cantòn Fumana.

Recettori particolarmente sensibili

Sono stati stati individuati e contrassegnati con apposita campitura e contorni grigi i seguenti recettori particolarmente sensibili:

- il cimitero di Dosimo, che si trova a nord-est dell'abitato di Dosimo in prossimità della provinciale Cremona-Ostiano e pertanto azionato in classe IV;
- il cimitero di Persico, che si trova ad ovest dell'abitato di Persichello, azionato in classe II;
- il cimitero di Quistro, azionato in classe III, che si trova ad ovest della località Cantòn Fumana;
- la scuola materna di Persichello, che si trova in centro dell'omonimo abitato, lungo la strada provinciale Cremona-Ostiano, azionata in classe IV;
- la scuola elementare di Dosimo, anche questa al centro dell'abitato e prossima alla stessa provinciale Cremona-Ostiano, pure questa azionata in classe IV.

Norme Tecniche di Attuazione

In analogia con quanto avviene nella generalità degli strumenti urbanistici, anche il presente Piano di Classificazione Acustica è accompagnato da un fascicolo di Norme Tecniche di Attuazione. Scopo di tali norme è quello di richiamare, per utile memoria dell'utente, le principali disposizioni legislative in materia di inquinamento acustico nonché di agevolare la lettura delle tavole di zonizzazione acustica, fornendo anche criteri interpretativi.

Le NTA introducono anche il concetto di attività temporanee (soggette ad autorizzazione) e di attività transitorie (non soggette ad autorizzazione, ma parimenti regolamentate dalle stesse NTA), sopperendo così, in analogia all'esperienza di Amministrazioni Comunali da tempo più attrezzate in argomento di tutela acustica, all'assenza locale di un apposito Regolamento Comunale.

Rapporto con la pianificazione dei comuni confinanti

Il Comune di Persico Dosimo confina a nord con Corte de' Frati, ad est con Grontardo e Gadesco Pieve Delmona, a sud con Cremona, ad ovest ancora con Castelverde e Pozzaglio ed Uniti.

La legge quadro 447/95 stabilisce il divieto di contatto tra aree i cui limiti di classe differiscano per più di 5 dB(A). Questo divieto vale anche quando le aree appartengono a comuni (o province) differenti. I piani di classificazione acustica di comuni confinanti devono coordinarsi tra loro, al fine di evitare eccessivi salti di classificazione passando dal territorio di un comune a quello di un altro.

Raccordo con il territorio comunale di Corte de' Frati

Il tratto di confine che divide i territori comunali di Persico Dosimo e di Corte de' Frati si sviluppa attraversando terreni agricoli normali classificati da entrambi i comuni in classe III. Da segnalare lungo il confine una zona classificata dal Comune di Corte de' Frati tra le "aree di intensa attività umana" ed inserita in classe IV; da segnalare poi l'attraversamento del confine da parte dell'Autostrada A21 Torino-Piacenza-Brescia, per la quale entrambi i comuni hanno previsto due fasce di pertinenza in classe IV.

Raccordo con il territorio comunale di Grontardo

Il tratto di confine fra il Comune di Persico Dosimo e il Comune di Grontardo si sviluppa attraversando terreni agricoli normali che il Comune di Persico Dosimo ha azionato in classe III. Da segnalare lungo il confine una area produttiva inserita dal Comune di Persico Dosimo in classe IV; da segnalare poi l'attraversamento del confine da parte della S.P. 83 per la quale il comune di Parsico ha previsto due fasce di pertinenza in classe IV. Il

Comune di Grontardo, ad oggi sprovvisto di Classificazione Acustica, ha manifestato l'intenzione di adeguarsi per cui non si prevedono incompatibilità.

Raccordo con il territorio comunale di Gadesco Pieve Delmona

Il confine tra Persico Dosimo e Gadesco Pieve Delmona corre in parte in aperta campagna (area azzonata da entrambi i comuni in classe III) ed in parte a cavaliere della S.P. n. 83; per tale arteria entrambi i comuni hanno adottato due fasce di pertinenza in classe IV per cui anche lungo questo confine non si prevedono incompatibilità.

Raccordo con il territorio comunale di Cremona

Il confine tra Persico Dosimo e Cremona attraversa aree agricole classificate dal Comune di Cremona tra le "aree prevalentemente residenziali" ed inserite in classe II. Le aree corrispondenti in territorio del Comune di Persico Dosimo sono state inserite in classe III.

Il confine è poi attraversato da tre infrastrutture: la ex S.S 415 bis "Gardesana Occidentale", la S.P. n. 83, e l'Autostrada A21 Torino-Piacenza-Brescia, per le quali entrambi i comuni hanno previsto due fasce di pertinenza in classe IV. Il comune di Cremona ha ovviamente adottato delle ulteriori fasce di raccordo in classe III. Anche qui nessuna incompatibilità da segnalare.

Raccordo con il territorio comunale di Castelveverde

Il confine tra Persico Dosimo e Castelveverde corre in aperta campagna. Il territorio è azzonato in classe III da entrambi i comuni.

Raccordo con il territorio comunale di Pozzaglio ed Uniti

Anche il confine fra il Comune di Pozzaglio ed Uniti e il Comune di Persico Dosimo attraversa aree agricole inserite da entrambi i comuni in classe III ad eccezione della ex S.S 415 bis "Gardesana Occidentale", per la quale sono state adottate da entrambi i comuni due fasce di pertinenza in classe IV.

Procedura di approvazione della classificazione acustica

La procedura di approvazione della classificazione acustica del territorio comunale è definita dall'art.3 della LR 13/2001. Spetta al Consiglio Comunale adottare la proposta di classificazione predisposta dai tecnici incaricati con apposita deliberazione della quale si dovrà dare notizia ufficiale con annuncio sul BURL.

La deliberazione concernente la classificazione acustica adottata verrà pubblicata all'Albo Pretorio Comunale per trenta giorni consecutivi dalla data dell'annuncio sul BURL: nei successivi trenta giorni chiunque potrà presentare osservazioni. Contestualmente a tale pubblicazione, la deliberazione verrà trasmessa all'ARPA competente ed ai Comuni confinanti. L'ARPA competente ed i Comuni confinanti esprimeranno il loro parere entro sessanta giorni dalla relativa richiesta. Trascorso infruttuosamente tale termine temporale l'eventuale silenzio verrà inteso come parere favorevole.

Acquisite le eventuali osservazioni e i dovuti pareri, il Consiglio Comunale procederà all'approvazione definitiva della zonizzazione acustica attraverso una deliberazione che richiamerà i pareri pervenuti e motiverà le determinazioni assunte, anche in relazione alle osservazioni presentate. Nel caso che, prima di approvare definitivamente la classificazione acustica, vengano alla stessa apportate modifiche, la procedura di pubblicazione e di raccolta di pareri e osservazioni dovrà essere ripetuta.

Dell'intervenuta definitiva approvazione della classificazione acustica dovrà, entro trenta giorni, venire dato pubblico avviso sul BURL.

Cremona, Novembre 2011

il tecnico competente in acustica ambientale
(geom. Agostino Cervi)

il tecnico incaricato
(arch. Michele de Crecchio)

allegati:

- tabelle sintetizzanti il DPCM 14.11.97;
- schede sintetizzanti i rilievi fonometrici effettuati

ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

(sintesi del D.P.C.M. 14.11.1997)

Il territorio comunale deve essere suddiviso nelle seguenti n° 6 classi di destinazioni d'uso del territorio: per ciascuna delle classi sopraelencate devono essere rispettate le tabelle a fianco riportate:

TABELLA A

CLASSE I - aree particolarmente protette: Rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo e allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.
CLASSE II – aree destinate ad uso prevalentemente residenziale: Rientrano in questa classe le aree interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali e artigianali.
CLASSE III – aree di tipo misto: Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.
CLASSE IV – aree di intensa attività umana: Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.
CLASSE V – aree prevalentemente industriali: Rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.
CLASSE VI – aree esclusivamente industriali: Rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.

Ai valori delle tabelle a fianco riportate vanno attribuiti e seguenti significati:

Limite di emissione:

Valore riferito alle singole sorgenti fisse o mobili: viene controllato in corrispondenza degli spazi utilizzati da persone o comunità (ricettori).

Limite di immissione assoluto:

Valore riferito al rumore immesso nell'ambiente esterno dall'insieme di tutte le sorgenti: deve essere verificato per il periodo di riferimento considerato.

Limite d'attenzione:

Analogo al limite d'immissione assoluto, ma valutato sul lungo periodo; il superamento di tale limite comporta l'adozione di un Piano di Risanamento Acustico.

Limite di qualità:

Valore da perseguire nel breve, nel medio e nel lungo periodo per realizzare gli obiettivi di tutela previsti dalla legge 447/95.

TABELLA B

Valori limite di emissione – Leq in dB (A)		
Classe di destinazione d'uso del territorio	Tempo di riferimento	
	Diurno (6:00 – 22:00)	Notturmo (22:00 – 6:00)
I Aree particolarmente protette	45	35
II Aree prevalentemente residenziali	50	40
III Aree di tipo misto	55	45
IV Aree di intensa attività umana	60	50
V Aree prevalentemente industriali	65	55
VI Aree esclusivamente industriali	65	65

TABELLA C

Valori limite di immissione – Leq in dB (A)		
Classe di destinazione d'uso del territorio	Tempo di riferimento	
	Diurno (6:00 – 22:00)	Notturmo (22:00 – 6:00)
I Aree particolarmente protette	50	40
II Aree prevalentemente residenziali	55	45
III Aree di tipo misto	60	50
IV Aree di intensa attività umana	65	55
V Aree prevalentemente industriali	70	60
VI Aree esclusivamente industriali	70	70

TABELLA C bis

Valori di attenzione – Leq in dB (A)				
Classe di destinazione d'uso del territorio	Tempo di riferimento			
	Diurno (6:00 – 22:00)		Notturmo (22:00 – 6:00)	
	1 ora	16 ore	1 ora	8 ore
I Aree particolarmente protette	60	50	45	40
II Aree prevalentemente residenziali	65	55	50	45
III Aree di tipo misto	70	60	55	50
IV Aree di intensa attività umana	75	65	60	55
V Aree prevalentemente industriali	80	70	65	60
VI Aree esclusivamente industriali	80	70	75	70

TABELLA D

Valori di qualità – Leq in dB (A)		
Classe di destinazione d'uso del territorio	Tempo di riferimento	
	Diurno (6:00 – 22:00)	Notturmo (22:00 – 6:00)
	I Aree particolarmente protette	47
II Aree prevalentemente residenziali	52	42
III Aree di tipo misto	57	47
IV Aree di intensa attività umana	62	52
V Aree prevalentemente industriali	67	57
VI Aree esclusivamente industriali	70	70

Day 61.5 – Night 49.5



Descrizione del punto: 1

Loc. Bettenesco

Microfono

Distanza dalla strada [m]: 1.5

Altezza da terra [m]: 1.5

Strumento impiegato: B&K 2250

Giorno di misura DIURNA	Inizio misura	Fine Misura
Martedì	25.10.11 ore 09:10	25.10.11 ore 09:25
Giorno di misura NOTTURNA	Inizio misura	Fine Misura
Martedì	25.10.11 ore 22:05	25.10.11 ore 22:20

Misura	Durata della misura
Diurna	15'
Notturna	15'

Tipologia della sorgente di rumore	Condizioni meteo
Traffico veicolare	Cielo coperto – vento assente

Note

La componente principale della sorgente rumorosa è il traffico veicolare, la misura eseguita è comprensiva di tale valore

Tecnico competente: Geom. Agostino Cervi

Firma

Day 55.5 – Night 43.0



Descrizione del punto: 2

Loc. Bettenesco all'incrocio tra Via Persico e Via Dalla Chiesa

Microfono

Distanza dalla strada [m]: 2.0

Altezza da terra [m]: 1.5

Strumento impiegato: B&K 2250

Giorno di misura DIURNA	Inizio misura	Fine Misura
Martedì	25.10.11 ore 09:40	25.10.11 ore 09:55
Giorno di misura NOTTURNA	Inizio misura	Fine Misura
Martedì	25.10.11 ore 22:30	25.10.11 ore 22:45

Misura	Durata della misura
Diurna	15'
Notturna	15'

Tipologia della sorgente di rumore	Condizioni meteo
Traffico veicolare	Cielo coperto – vento assente

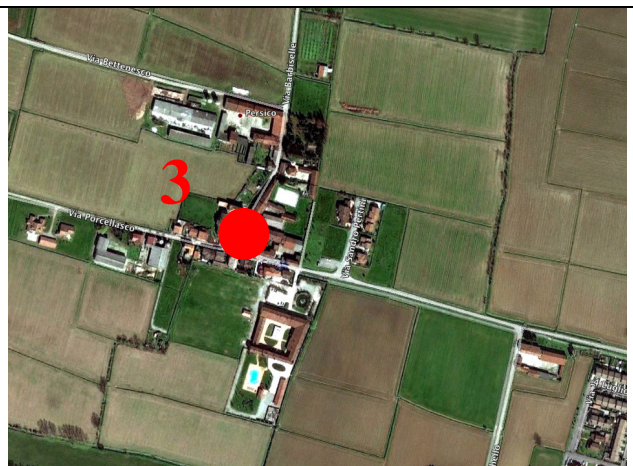
Note

La componente principale della sorgente rumorosa è il traffico veicolare, la misura eseguita è comprensiva di tale valore

Tecnico competente: Geom. Agostino Cervi

Firma

Day 56.5 – Night 40.0



Descrizione del punto: 3

Loc. Persico fronte Chiesa

Microfono

Distanza dalla strada [m]: 3.0

Altezza da terra [m]: 1.5

Strumento impiegato: B&K 2250

Giorno di misura DIURNA	Inizio misura	Fine Misura
Martedì	25.10.11 ore 10:20	25.10.11 ore 10:35
Giorno di misura NOTTURNA	Inizio misura	Fine Misura
Martedì	25.10.11 ore 23:00	25.10.11 ore 23:15

Misura	Durata della misura
Diurna	15'
Notturna	15'

Tipologia della sorgente di rumore	Condizioni meteo
Traffico veicolare	Cielo coperto – vento assente

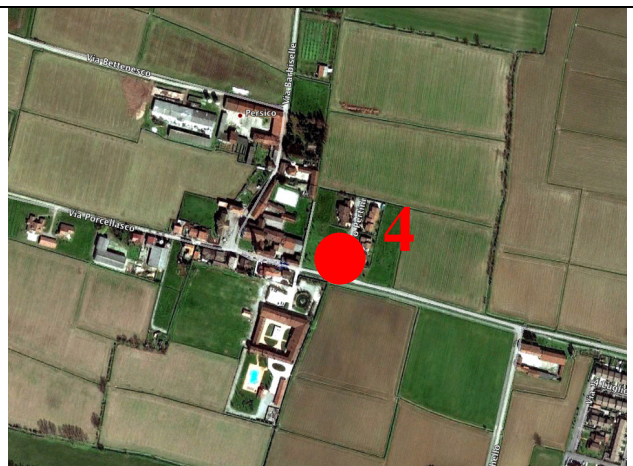
Note

La componente principale della sorgente rumorosa è il traffico veicolare, la misura eseguita è comprensiva di tale valore

Tecnico competente: Geom. Agostino Cervi

Firma

Day 57.0 – Night 39.5



Descrizione del punto: 4

Loc. Persico lungo via Persichello all'ingresso di Via Pertini

Microfono

Distanza dalla strada [m]: 3.0

Altezza da terra [m]: 1.5

Strumento impiegato: B&K 2250

Giorno di misura DIURNA	Inizio misura	Fine Misura
Martedì	25.10.11 ore 10:45	25.10.11 ore 11:00
Giorno di misura NOTTURNA	Inizio misura	Fine Misura
Martedì	25.10.11 ore 23:25	25.10.11 ore 23:40

Misura	Durata della misura
Diurna	15'
Notturna	15'

Tipologia della sorgente di rumore	Condizioni meteo
Traffico veicolare	Cielo coperto – vento assente

Note

La componente principale della sorgente rumorosa è il traffico veicolare, la misura eseguita è comprensiva di tale valore

Tecnico competente: Geom. Agostino Cervi

Firma

Day 60.5 – Night 52.0



Descrizione del punto: 5

Loc. Persichello in Via Privata Montaldi

Microfono

Distanza dalla strada [m]: 1.5

Altezza da terra [m]: 1.5

Strumento impiegato: B&K 2250

Giorno di misura DIURNA	Inizio misura	Fine Misura
Martedì	25.10.11 ore 11:15	25.10.11 ore 11:30
Giorno di misura NOTTURNA	Inizio misura	Fine Misura
Mercoledì	26.10.11 ore 00:05	26.10.11 ore 00:20

Misura	Durata della misura
Diurna	15'
Notturna	15'

Tipologia della sorgente di rumore	Condizioni meteo
Traffico veicolare	Cielo coperto – vento assente

Note

La componente principale della sorgente rumorosa è il traffico veicolare, la misura eseguita è comprensiva di tale valore

Tecnico competente: Geom. Agostino Cervi

Firma

Day 61.5 – Night 51.0



Descrizione del punto: 6

Loc. Persichello all'angolo tra Via Campi e Via Ponchielli

Microfono

Distanza dalla strada [m]: 1.5

Altezza da terra [m]: 1.5

Strumento impiegato: B&K 2250

Giorno di misura DIURNA	Inizio misura	Fine Misura
Martedì	25.10.11 ore 11:40	25.10.11 ore 11:55
Giorno di misura NOTTURNA	Inizio misura	Fine Misura
Mercoledì	26.10.11 ore 00:30	26.10.11 ore 00:45

Misura	Durata della misura
Diurna	15'
Notturna	15'

Tipologia della sorgente di rumore	Condizioni meteo
Traffico veicolare	Cielo coperto – vento assente

Note

La componente principale della sorgente rumorosa è il traffico veicolare, la misura eseguita è comprensiva di tale valore

Tecnico competente: Geom. Agostino Cervi

Firma

Day 62.0 – Night 52.5



Descrizione del punto: 7

Loc. Persichello all'angolo tra Via Pagliari e Via Cavalieri

Microfono

Distanza dalla strada [m]: 1.5

Altezza da terra [m]: 1.5

Strumento impiegato: B&K 2250

Giorno di misura DIURNA	Inizio misura	Fine Misura
Martedì	25.10.11 ore 14:10	25.10.11 ore 14:25
Giorno di misura NOTTURNA	Inizio misura	Fine Misura
Mercoledì	26.10.11 ore 22:00	26.10.11 ore 22:15

Misura	Durata della misura
Diurna	15'
Notturna	15'

Tipologia della sorgente di rumore	Condizioni meteo
Traffico veicolare	Cielo coperto – vento assente

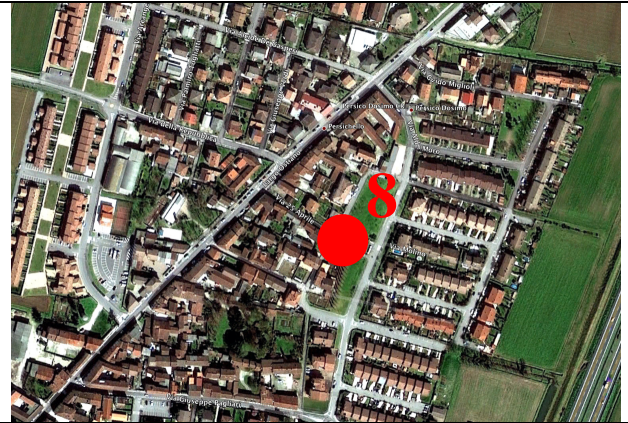
Note

La componente principale della sorgente rumorosa è il traffico veicolare, la misura eseguita è comprensiva di tale valore

Tecnico competente: Geom. Agostino Cervi

Firma

Day 62.5 – Night 53.0



Descrizione del punto: 8

Loc. Persichello in fondo a Via XXV Aprile

Microfono

Distanza dalla strada [m]: 1.5

Altezza da terra [m]: 1.5

Strumento impiegato: B&K 2250

Giorno di misura DIURNA	Inizio misura	Fine Misura
Martedì	25.10.11 ore 14:35	25.10.11 ore 14:50
Giorno di misura NOTTURNA	Inizio misura	Fine Misura
Mercoledì	26.10.11 ore 22:25	26.10.11 ore 22:40

Misura	Durata della misura
Diurna	15'
Notturna	15'

Tipologia della sorgente di rumore	Condizioni meteo
Traffico veicolare	Cielo coperto – vento assente

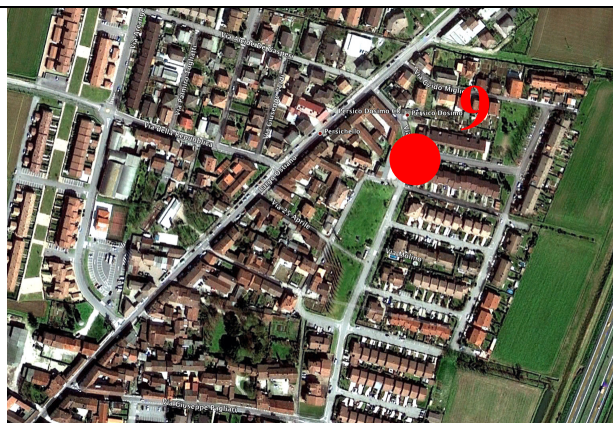
Note

La componente principale della sorgente rumorosa è il traffico veicolare, la misura eseguita è comprensiva di tale valore

Tecnico competente: Geom. Agostino Cervi

Firma

Day 62.5 – Night 51.0



Descrizione del punto: 9

Loc. Persichello all'angolo tra Via Moro e Via Milani

Microfono

Distanza dalla strada [m]: 1.5

Altezza da terra [m]: 1.5

Strumento impiegato: B&K 2250

Giorno di misura DIURNA	Inizio misura	Fine Misura
Martedì	25.10.11 ore 15:10	25.10.11 ore 15:25
Giorno di misura NOTTURNA	Inizio misura	Fine Misura
Mercoledì	26.10.11 ore 22:50	26.10.11 ore 23:05

Misura	Durata della misura
Diurna	15'
Notturna	15'

Tipologia della sorgente di rumore	Condizioni meteo
Traffico veicolare	Cielo coperto – vento assente

Note

La componente principale della sorgente rumorosa è il traffico veicolare, la misura eseguita è comprensiva di tale valore

Tecnico competente: Geom. Agostino Cervi

Firma

Day 59.5 – Night 48.5



Descrizione del punto: 10

Loc. Persichello all'angolo tra Via De Gasperi e Via Verdi

Microfono

Distanza dalla strada [m]: 2.0

Altezza da terra [m]: 1.5

Strumento impiegato: B&K 2250

Giorno di misura DIURNA	Inizio misura	Fine Misura
Martedì	25.10.11 ore 15:50	25.10.11 ore 16:05
Giorno di misura NOTTURNA	Inizio misura	Fine Misura
Mercoledì	26.10.11 ore 23:20	26.10.11 ore 23:35

Misura	Durata della misura
Diurna	15'
Notturna	15'

Tipologia della sorgente di rumore	Condizioni meteo
Traffico veicolare	Cielo coperto – vento assente

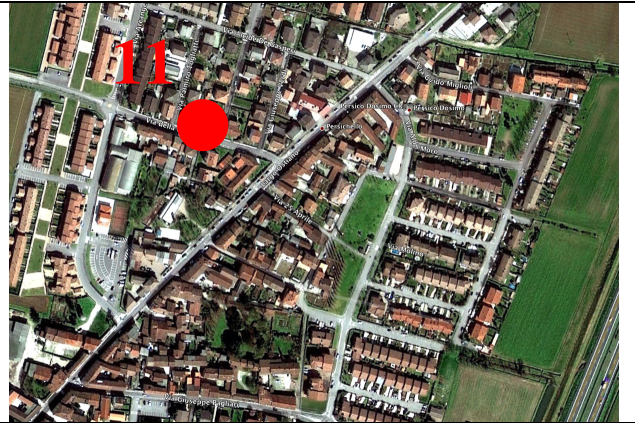
Note

La componente principale della sorgente rumorosa è il traffico veicolare, la misura eseguita è comprensiva di tale valore

Tecnico competente: Geom. Agostino Cervi

Firma

Day 63.5 – Night 52.5



Descrizione del punto: 11

Loc. Persichello all'angolo tra Via Repubblica e Via Mazzini

Microfono

Distanza dalla strada [m]: 1.5

Altezza da terra [m]: 1.5

Strumento impiegato: B&K 2250

Giorno di misura DIURNA	Inizio misura	Fine Misura
Mercoledì	26.10.11 ore 10:05	26.10.11 ore 10:20
Giorno di misura NOTTURNA	Inizio misura	Fine Misura
Giovedì	27.10.11 ore 22:00	27.10.11 ore 22:15

Misura	Durata della misura
Diurna	15'
Notturna	15'

Tipologia della sorgente di rumore	Condizioni meteo
Traffico veicolare	Cielo coperto – vento assente

Note

La componente principale della sorgente rumorosa è il traffico veicolare, la misura eseguita è comprensiva di tale valore

Tecnico competente: Geom. Agostino Cervi

Firma

Day 59.0 – Night 43.0



Descrizione del punto: 12

Loc. Persichello all'angolo tra Via Papa Giovanni e Via Albert

Microfono

Distanza dalla strada [m]: 1.5

Altezza da terra [m]: 1.5

Strumento impiegato: B&K 2250

Giorno di misura DIURNA	Inizio misura	Fine Misura
Mercoledì	26.10.11 ore 10:30	26.10.11 ore 10:45
Giorno di misura NOTTURNA	Inizio misura	Fine Misura
Giovedì	27.10.11 ore 22:25	27.10.11 ore 22:40

Misura	Durata della misura
Diurna	15'
Notturna	15'

Tipologia della sorgente di rumore	Condizioni meteo
Traffico veicolare	Cielo coperto – vento assente

Note

La componente principale della sorgente rumorosa è il traffico veicolare, la misura eseguita è comprensiva di tale valore

Tecnico competente: Geom. Agostino Cervi

Firma

Day 63.5 – Night 53.0



Descrizione del punto: 13

Loc. Persichello in fondo a Via Miglioli

Microfono

Distanza dalla strada [m]: 1.5

Altezza da terra [m]: 1.5

Strumento impiegato: B&K 2250

Giorno di misura DIURNA	Inizio misura	Fine Misura
Mercoledì	26.10.11 ore 10:55	26.10.11 ore 11:10
Giorno di misura NOTTURNA	Inizio misura	Fine Misura
Giovedì	27.10.11 ore 22:55	27.10.11 ore 23:10

Misura	Durata della misura
Diurna	15'
Notturna	15'

Tipologia della sorgente di rumore	Condizioni meteo
Traffico veicolare	Cielo coperto – vento assente

Note

La componente principale della sorgente rumorosa è il traffico veicolare, la misura eseguita è comprensiva di tale valore

Tecnico competente: Geom. Agostino Cervi

Firma

Day 63.0 – Night 52.0



Descrizione del punto: 14

Loc. Persichello in fondo alla strada vicinale del Molino

Microfono

Distanza dalla strada [m]: 1.5

Altezza da terra [m]: 1.5

Strumento impiegato: B&K 2250

Giorno di misura DIURNA	Inizio misura	Fine Misura
Mercoledì	26.10.11 ore 11:25	26.10.11 ore 11:40
Giorno di misura NOTTURNA	Inizio misura	Fine Misura
Giovedì	27.10.11 ore 23:20	27.10.11 ore 23:35

Misura	Durata della misura
Diurna	15'
Notturna	15'

Tipologia della sorgente di rumore	Condizioni meteo
Traffico veicolare	Cielo coperto – vento assente

Note

La componente principale della sorgente rumorosa è il traffico veicolare, la misura eseguita è comprensiva di tale valore

Tecnico competente: Geom. Agostino Cervi

Firma

Day 64.5 – Night 52.5



Descrizione del punto: 15

Loc. Persichello in fondo a Via Degli Oppi

Microfono

Distanza dalla strada [m]: 1.5

Altezza da terra [m]: 1.5

Strumento impiegato: B&K 2250

Giorno di misura DIURNA	Inizio misura	Fine Misura
Mercoledì	26.10.11 ore 11:50	26.10.11 ore 12:05
Giorno di misura NOTTURNA	Inizio misura	Fine Misura
Giovedì	27.10.11 ore 23:45	28.10.11 ore 00:00

Misura	Durata della misura
Diurna	15'
Notturna	15'

Tipologia della sorgente di rumore	Condizioni meteo
Traffico veicolare	Cielo coperto – vento assente

Note

La componente principale della sorgente rumorosa è il traffico veicolare, la misura eseguita è comprensiva di tale valore

Tecnico competente: Geom. Agostino Cervi

Firma

Day 62.5 – Night 52.5



Descrizione del punto: 16

Loc. Persichello in fondo a Via Zanetti

Microfono

Distanza dalla strada [m]: 1.5

Altezza da terra [m]: 1.5

Strumento impiegato: B&K 2250

Giorno di misura DIURNA	Inizio misura	Fine Misura
Mercoledì	26.10.11 ore 15:10	26.10.11 ore 15:25
Giorno di misura NOTTURNA	Inizio misura	Fine Misura
Venerdì	28.10.11 ore 22:05	28.10.11 ore 22:20

Misura	Durata della misura
Diurna	15'
Notturna	15'

Tipologia della sorgente di rumore	Condizioni meteo
Traffico veicolare	Cielo coperto – vento assente

Note

La componente principale della sorgente rumorosa è il traffico veicolare, la misura eseguita è comprensiva di tale valore

Tecnico competente: Geom. Agostino Cervi

Firma

Day 60.5 – Night 49.0



Descrizione del punto: 17

Loc. Dosimo in fondo a Via Ferrari

Microfono

Distanza dalla strada [m]: 1.5

Altezza da terra [m]: 1.5

Strumento impiegato: B&K 2250

Giorno di misura DIURNA	Inizio misura	Fine Misura
Mercoledì	26.10.11 ore 15:40	26.10.11 ore 15:55
Giorno di misura NOTTURNA	Inizio misura	Fine Misura
Venerdì	28.10.11 ore 22:35	28.10.11 ore 22:50

Misura	Durata della misura
Diurna	15'
Notturna	15'

Tipologia della sorgente di rumore	Condizioni meteo
Traffico veicolare	Cielo coperto – vento assente

Note

La componente principale della sorgente rumorosa è il traffico veicolare, la misura eseguita è comprensiva di tale valore

Tecnico competente: Geom. Agostino Cervi

Firma

Day 58.5 – Night 47.0



Descrizione del punto: 18
Loc. Dosimo all'ingresso di Via San Pietro in Piazza Roma

Microfono		
Distanza dalla strada [m]: 3.0	Altezza da terra [m]: 1.5	Strumento impiegato: B&K 2250

Giorno di misura DIURNA	Inizio misura	Fine Misura
Mercoledì	26.10.11 ore 16:20	26.10.11 ore 16:35
Giorno di misura NOTTURNA	Inizio misura	Fine Misura
Venerdì	28.10.11 ore 23:00	28.10.11 ore 23:15

Misura	Durata della misura
Diurna	15'
Notturna	15'

Tipologia della sorgente di rumore	Condizioni meteo
Traffico veicolare	Cielo coperto – vento assente

Note
La componente principale della sorgente rumorosa è il traffico veicolare, la misura eseguita è comprensiva di tale valore

Tecnico competente: Geom. Agostino Cervi	Firma
--	-------

Day 56.0 – Night 47.5



Descrizione del punto: 19

Loc. Dosimo all'incrocio tra Via 8 Marzo e Via Grandi

Microfono

Distanza dalla strada [m]: 3.0

Altezza da terra [m]: 1.5

Strumento impiegato: B&K 2250

Giorno di misura DIURNA	Inizio misura	Fine Misura
Mercoledì	26.10.11 ore 16:45	26.10.11 ore 17:00
Giorno di misura NOTTURNA	Inizio misura	Fine Misura
Venerdì	28.10.11 ore 23:25	28.10.11 ore 23:40

Misura	Durata della misura
Diurna	15'
Notturna	15'

Tipologia della sorgente di rumore	Condizioni meteo
Traffico veicolare	Cielo coperto – vento assente

Note

La componente principale della sorgente rumorosa è il traffico veicolare, la misura eseguita è comprensiva di tale valore

Tecnico competente: Geom. Agostino Cervi

Firma

Day 54.0 – Night 42.0



Descrizione del punto: 20
Loc. Dosimo all'incrocio tra Via Bissolati e Via Boldori

Microfono		
Distanza dalla strada [m]: 2.0	Altezza da terra [m]: 1.5	Strumento impiegato: B&K 2250

Giorno di misura DIURNA	Inizio misura	Fine Misura
Mercoledì	26.10.11 ore 17:15	26.10.11 ore 17:30
Giorno di misura NOTTURNA	Inizio misura	Fine Misura
Venerdì	28.10.11 ore 23:50	29.10.11 ore 00:05

Misura	Durata della misura
Diurna	15'
Notturna	15'

Tipologia della sorgente di rumore	Condizioni meteo
Traffico veicolare	Cielo coperto – vento assente

Note
La componente principale della sorgente rumorosa è il traffico veicolare, la misura eseguita è comprensiva di tale valore

Tecnico competente: Geom. Agostino Cervi	Firma
--	-------